

MD

MUSTANG

DYNAMOMETER

**Dinamómetros
de rendimiento automotriz**



¡Conocido como el mejor, por el mejor!



Curvas de rendimiento probadas y precisas

Durante los últimos 30 años, Mustang Dynamometer ha construido y vendido más dinamómetros de chasis que todos los demás fabricantes juntos. La razón es simple: Mustang ayuda a que nuestros clientes tengan más éxito. Mustang ha perfeccionado el arte y la ciencia de la carga de vehículos y el control del dinamómetro y tiene una línea completa de productos de ajuste de rendimiento.

Mustang es el dinamómetro elegido por los preparadores de rendimiento serios y los desarrolladores de productos del mercado de accesorios por una razón: conocen los hechos. El hecho es que, para obtener los mejores resultados de ajuste, necesita un banco de pruebas que aplique una carga precisa, como lo vería el automóvil en la carretera o la pista. Otros dinamómetros no se comparan y darán lecturas de caballos de fuerza más altas para tratar de impresionar. Pero si la potencia que pensó que encontró en su banco de pruebas no se basó en la carga real del mundo real, es probable que no esté allí cuando la necesite en la pista.

Los mejores preparadores y desarrolladores de productos de potencia del mundo conocen los hechos: el dinamómetro Mustang es el dinamómetro más preciso y confiable porque proporciona carga en el mundo real y control preciso. Por eso eligieron Mustang y tú también deberías hacerlo.



“La carga precisa y la repetibilidad de nuestro dinamómetro Mustang nos da la confianza de saber que los vehículos funcionarán en la pista de carreras o en la calle exactamente como lo hacen en el dinamómetro”

www.cobbtuning.com



Líderes tecnológicos

Filosofía

Mustang Dynamometer siempre se ha centrado en nuestros principios rectores: construir el mejor equipo, brindar el mejor servicio y ayudar a nuestros clientes a convertirse en los mejores en su campo. Es simple: las herramientas superiores brindan resultados superiores. Mustang es el líder del mercado y continúa estableciendo el estándar para la tecnología avanzada de dinamómetro.

Flexibilidad

Mustang se especializa en dinamómetros de rendimiento que superan los requisitos de los clientes, sin importar dónde trabajen. Dinamómetros de motor, dinamómetros de transmisión, dinamómetros de chasis: Mustang lo hace todo. Desde fabricantes de equipos pesados hasta estadios como NASCAR y la Indy Racing League, Mustang ofrece pruebas precisas y de alto rendimiento y habilidades de ajuste que los profesionales exigen. De hecho, muchos de los preparadores de rendimiento más importantes del mundo confían en sus dinamómetros Mustang y no sintonizan con ningún otro equipo. También hemos desarrollado aplicaciones personalizadas para clientes como la NASA, Richard Childress Racing, Caterpillar, Harley-Davidson y las Fuerzas Armadas de EE. UU., Solo por nombrar algunos.

Calidad

Mustang Dynamometer es el único fabricante de dinamómetro en la industria que ha obtenido la certificación de calidad ISO 9001: 2015. Toda la investigación y el desarrollo, el diseño de software, la fabricación, las operaciones eléctricas y de fabricación de Mustang se realizan internamente para garantizar que los dinamómetros que producimos sean de última generación y cumplan nuestra promesa de ser los mejores dinamómetros de la industria.

Expertos en simulación de vehículos

Los dinamómetros de corrientes inducidas utilizan un freno electromagnético para aplicar una carga variable al vehículo de prueba. Un absorbedor de energía de corrientes parásitas (PAU) es un dispositivo sin fricción, refrigerado por aire, controlado completamente por corriente eléctrica. Un brazo de torsión, que se extiende perpendicularmente a la PAU y está conectado a una celda de carga, proporciona información precisa de los datos de torsión en tiempo real y una calibración precisa. Las PAU de corrientes inducidas proporcionan los tiempos de respuesta extremadamente rápidos necesarios para simulaciones precisas de vehículos. El dinamómetro Mustang tiene los controladores de circuito cerrado más sofisticados de la industria y ha perfeccionado el arte y la ciencia de la carga dinámica de vehículos y el control del dinamómetro.

Cualquier empresa de dinamómetro puede aprovechar una corriente parásita y afirmar que ofrece una carga precisa, pero no todas pueden ofrecer realmente lo que Mustang hace. Algunas marcas afirman ofrecer simulación de vehículos, pero en cambio solo le permiten ajustar la carga de 0 a 100 por ciento. Eso no es simulación de vehículos.



Las capacidades de simulación de vehículos de Mustang son posibles mediante el uso de potentes frenos de corrientes parásitas y celdas de carga con detección de par que brindan una señal ultrarrápida de circuito cerrado al controlador dyne. La tecnología de control del dinamómetro de Mustang es reconocida en todo el mundo como la mejor de la industria.



Resumen de la empresa

Durante casi 40 años, el pensamiento creativo y las oportunidades han sido la fuerza impulsora detrás del tremendo crecimiento y el éxito continuo de Mustang. Desde el principio, allá por 1975, Mustang se ha enfocado en anticipar, identificar y seguir las tendencias clave del mercado industrial que dan forma a sus negocios. Predecir y reaccionar a los cambios constantes en las regulaciones gubernamentales, los estándares de seguridad y emisiones, los avances tecnológicos y el deseo siempre presente de un mayor rendimiento no es un negocio fácil, pero es precisamente lo que ha impulsado a Mustang a convertirse en un líder mundial en el desarrollo y la entrega de las tecnologías de dinamómetro más sofisticadas y las capacidades de ingeniería avanzadas de la actualidad. Desde sus humildes comienzos como importador de mecanismos de frenado electromagnético, Mustang ha crecido constantemente a lo largo de los años, agregando capacidades y líneas de productos año tras año para llegar a donde se encuentra hoy: como uno de los principales fabricantes mundiales de sistemas de pruebas automotrices, industriales y aeroespaciales, y líder en dinamómetros y tecnologías de prueba. Mucho más que el típico fabricante de dinamómetros, Mustang ha crecido lenta y constantemente hasta convertirse en una firma de ingeniería altamente diversificada y basada en tecnología con diseño, fabricación, software y controles de clase mundial, y capacidades de integración que posicionan a Mustang como un proveedor único para la industria. Además de un equipo de experimentados ingenieros de software, ingenieros mecánicos e ingenieros eléctricos que desarrollan todos los productos y sistemas de la empresa internamente, la versatilidad y velocidad de Mustang son sus mejores puntos fuertes. Mustang, una empresa privada relativamente pequeña, tiene la capacidad de reaccionar rápidamente a las demandas de los clientes y a los cambios siempre presentes en las condiciones del mercado. Ubicado en Twinsburg, Ohio, Mustang está organizado en dos divisiones de acuerdo con los mercados a los que sirven y los productos que ofrecen, Mustang Dynamometer y Mustang Advanced Engineering.

Mustang Dynamometer es la compañía Mustang "original" y actualmente ofrece los dinamómetros de chasis de corrientes inducidas de la compañía para aplicaciones de tracción trasera, tracción delantera, tracción total y motocicletas / ATV. El dinamómetro Mustang ofrece una línea completa de sistemas, que varían en diámetro de rolo de 8.75 pulgadas a 50 pulgadas, con capacidades de medición de caballos de fuerza de hasta 3,000+ caballos de fuerza. Mustang Dynamometer también produce una gama de sistemas de dinamómetro de motor de corrientes inducidas y una línea completa de hardware, software y accesorios de dinamómetro. Mustang Dynamometer también ofrece una serie de paquetes de software que incluyen Hole Shot, nuestro paquete estándar de adquisición de datos y control de dina, un paquete completo de simulador virtual de carreras de arrastre llamado DragSim y una variedad de sistemas personalizados para aplicaciones muy especializadas. Mustang Dynamometer ha experimentado un crecimiento sustancial durante los últimos 10 años y se ha posicionado como la empresa líder en dinamómetros en el mercado de accesorios de alto rendimiento.

Concentrarse en el futuro

Tanto Mustang Dynamometer como Mustang Advanced Engineering continúan atentos al futuro y se enfocan en anticipar, identificar y seguir las tendencias clave del mercado que dan forma a sus negocios. Mustang Dynamometer continuará desarrollando, expandiendo y refinando su línea de productos de dinamómetro estándar y trabajará para responder rápidamente a los cambios y cambios en el mercado de accesorios de alto rendimiento y los programas de emisiones regulados por los gobiernos en todo el mundo. Mustang Advanced Engineering continuará centrando su atención en las crecientes necesidades de soluciones avanzadas de desarrollo de vehículos híbridos y eléctricos, pruebas de cajas de engranajes de turbinas eólicas, bancos de pruebas de desarrollo de vehículos militares y sistemas avanzados de prueba y simulación para las tecnologías futuras del mañana.

¡Nuestros clientes a menudo lo dicen mejor!

Como presidente de AWE Tuning, pasé un tiempo considerable investigando y evaluando los dinamómetros de chasis AWD cuando estábamos en el mercado para comprar uno en 2001. Anteriormente, habíamos comprado un dinamómetro de chasis MD-250 2WD de Mustang Dynamometer en 1998. Sin embargo, nuestro cliente La base había evolucionado para incluir cada vez más coches AWD a lo largo de los años. En 2001, casi la mitad de todos los vehículos en los que trabajamos estaban disponibles de fábrica en configuración AWD.

Una de las principales marcas OEM con las que trabajamos es Porsche, y el último modelo AWD turbo 911 de alta potencia es una especialidad. Dado que el diferencial central de estos coches tiene una base viscosa, nos preocupaban las velocidades del eje delantero y trasero. Teníamos información que sugería que las grandes diferencias de velocidad entre los ejes delantero y trasero a altas velocidades de las ruedas podrían producir un sobrecalentamiento del diferencial central, lo que resultaría en una falla costosa y catastrófica.

Si bien nuestra experiencia con nuestro MD-250 2WD había sido muy positiva, no estaba listo para comprar un dinamómetro AWD hasta que hice una investigación exhaustiva sobre todos los dinamómetros AWD actualmente disponibles en ese momento. Mi investigación incluyó viajes de larga distancia para ver varios dinamómetros AWD de marca en acción, incluidas Dynojet, Dyno Dynamics, MAHA y Dynapack. Aprendí que el diseño del dinamómetro de chasis AWD parecía centrarse en gran medida en la capacidad de acomodar varias distancias entre ejes de chasis, y la mayoría de los dinamómetros de chasis AWD lograron esto al permitir que un juego de rodillos se moviera para alinearlos correctamente con la distancia entre ejes del vehículo. Sin embargo, tener dos rodillos separados significaba que de alguna manera tenían que estar vinculados para registrar la potencia total de la rueda. En el caso de dinas de chasis con rodillos móviles, esto significaba registrar cada rodillo por separado, y en el caso de un dinamómetro que tenía capacidad de carga (el dinamómetro no la tenía), la velocidad de rodillo a rodillo también podía controlarse de alguna manera mediante la aplicación de carga automática por el software del dinamómetro.

Todo esto contrastaba con el modelo Mustang AWD-500-SE que también estábamos examinando. El AWD-500-SE utiliza varios rodillos pequeños en un extremo del vehículo para adaptarse a las variaciones de la distancia entre ejes. Un eje del vehículo puede asentarse directamente entre los dos rodillos grandes en un extremo, y el otro eje del vehículo puede aterrizar en cualquier lugar dentro de la serie de rodillos más pequeños en el otro extremo. Entonces se tiene en cuenta la distancia entre ejes. Dado que no hay rodillos móviles para adaptarse a las distancias entre ejes, los rodillos delanteros y traseros en el AWD-500-SE están vinculados mecánicamente con una correa dentada muy grande y la potencia de la rueda se registra y la carga se aplica a través de los rodillos grandes (o de ambos en el caso del remolino doble modelo actual, AWD-500-DE).



En realidad, pudimos ver claramente cómo los dinamómetros no vinculados mecánicamente, como el dynojet, dyno Dynamics, MAHA y Dynapack, tenían un control de velocidad de rodillo a rodillo menos que suficiente durante los tirones de potencia. Era muy evidente que hasta que el software de carga del dinamómetro pudiera cargar independientemente un rodillo girando más rápido que el otro, había una diferencia de velocidad muy obvia entre los dos rodillos. Esto se debe a la división de par que se encuentra en los diferenciales OEM, que no siempre es 50/50. Mi preocupación era que el software de control de velocidad del rodillo no era lo suficientemente sofisticado como para eliminar por completo los diferenciales de velocidad de rodillo a rodillo, lo que permitía que la

posibilidad de falla central catastrófica permaneciera presente. Además, para acercarse incluso a controlar la velocidad de un rodillo a otro en la mayoría de estos dinamómetros, se tuvo que ingresar el par de torsión exacto del fabricante para que la carga se pudiera aplicar correctamente a los rodillos delanteros frente a los traseros. Esta era información que no siempre estaba disponible, y también presentaba un punto de error del usuario que podría tener graves consecuencias. Frente al control de velocidad de rodillo a rodillo menos que adecuado observado en las marcas de la competencia, el diseño de Mustang se convirtió en la única alternativa para una garantía del 100% de diferenciales de velocidad de rodillo a rodillo. El gran cinturón que conecta los dos extremos del dinamómetro eliminó el problema por completo.

En el análisis final, simplemente no podríamos considerar ningún otro dinamómetro excepto el dinamómetro de chasis Mustang AWD-500-SE vinculado mecánicamente. Si tiene alguna pregunta, no dude en ponerse en contacto conmigo.

Todd Sager, AWE Tuning

¿Por qué Mustang Dynamometer?

Vehicle Weight:	3750
Pwr @ 50 MPH:	15.0
Simulated Inertia:	
% Grade:	0.0



Tecnología de control virtual Inercia™ patentada de Mustang

La tecnología de control Virtual Inercia™ de Mustang es un método patentado para simular las condiciones de conducción en un dinamómetro de chasis. Esta tecnología hace posibles las verdaderas pruebas en carretera y las simulaciones precisas del tiempo transcurrido, y separa al Mustang del resto de la competencia.

El software y el controlador dinámico de Mustang tienen en cuenta el peso de un vehículo de prueba y su coeficiente de arrastre Pwr @ 50 mph para ajustar dinámicamente su carga, reproduciendo las fuerzas que experimentaría un vehículo en la carretera o pista. La “Pwr @ 50 mph” es una cifra de la EPA que representa la potencia requerida para mantener una velocidad constante de 50 mph en una superficie de carretera plana y sin viento. Este número varía según las características aerodinámicas de los diferentes vehículos y representa el efecto que tiene el viento en un vehículo cuando aumenta la velocidad; una velocidad más alta equivale a una mayor resistencia al viento y, por lo tanto, la necesidad de aumentar la carga para simular con precisión la resistencia.

Las capacidades de simulación de vehículos de Mustang le permiten simular con precisión carreras de ¼ de milla con una precisión de 0.01 segundos a partir de los horarios reales de la pista. Los corredores y preparadores se benefician al tener la confianza de saber que sus autos se desempeñarán en la pista exactamente como lo hicieron en el banco de pruebas porque fueron probados en condiciones del mundo real. Sintonizar un banco de pruebas que no es capaz de cargar dinámicamente un vehículo para reproducir las condiciones del mundo real a menudo puede resultar en una configuración que funciona demasiado rica o pobre, o incluso peor, un motor fundido en la pista.

Diseño sólido y construcción sólida

El dinamómetro Mustang ofrece la línea más completa de dinamómetros 2WD y AWD de la industria y ha diseñado sus productos para que sean los equipos más resistentes del planeta. Todos los dinamómetros Mustang están contruidos con un marco de acero estructural de alta resistencia como columna vertebral, lo que garantiza que resistirá toda una vida de uso y abuso. Mustang utiliza ejes de gran tamaño, correas de transmisión resistentes y duraderas, cojinetes de precisión y los componentes electrónicos más precisos disponibles, para ofrecer un dinamómetro que durará más que cualquier cosa que pueda arrojarle.

No dejes nada al azar







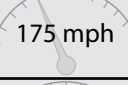



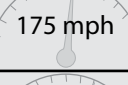

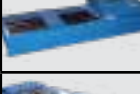

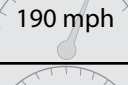



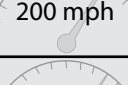











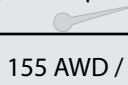



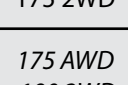




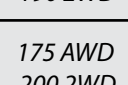




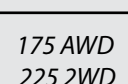




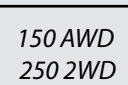


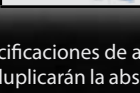

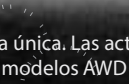


Los dinamómetros AWD de Mustang incorporan un sistema de transmisión interno vinculado mecánicamente que sincroniza los rodillos delanteros y traseros para simular una condición de carretera plana y seca. La sincronización, o el varillaje, asegura que los rodillos delanteros y traseros siempre estén girando exactamente a la misma velocidad. Este proceso elimina la posibilidad de activar el sistema de control de tracción de un vehículo y también asegura que el sistema de administración de torque de un vehículo esté operando bajo el supuesto de que el vehículo no patina, gira o patina.

Mustang tiene varios diseños de varillaje mecánico diferentes que están probados en el campo para sincronizar las velocidades de los rodillos delanteros y traseros. Algunos de nuestros diseños de distancia entre ejes fija incorporan múltiples rodillos y correas de servicio extremo, mientras que otros utilizan un diseño de distancia entre ejes móvil que incorpora engranajes de grado OEM y transmisiones basadas en la línea de transmisión para sincronizar los rodillos. Todos los dinamómetros AWD de alto rendimiento de Mustang están diseñados para ser lo más simples y eficientes posible, al tiempo que brindan un sistema de enlace a prueba de fallas que virtualmente elimina el potencial de daños catastróficos en diferenciales centrales sofisticados y costosos.

Nota: La apariencia real del producto y la dirección del vehículo pueden variar.

2WD

AWD

		Actualizable a AWD	Max HP	Inercia	Máximo	Diámetro del rolo	Máximo peso del eje
MD-100		✗	900 HP	 2,000 lbs.	 165 mph	 8.575"	6,000 lbs.
MD-150		✓	1,200 HP	 630 lbs.	 175 mph	 8.575"	6,000 lbs.
MD-250		✗	1,500 HP	 2,000 lbs.	 175 mph	 10.7"	12,000 lbs./ 24,000 lbs.
MD-500		✓	1,500 HP	 1,190 lbs.	 190 mph	 12.625"	6,000 lbs.
MD-600		✗	2,000 HP	 2,000 lbs.	 200 mph	 19.75"	6,000 lbs.
MD-800		✓	2,000 HP	 900 lbs.	 200 mph	 24"	10,000 lbs.
MD-1100		✓	3,000 HP	 1,500 lbs.	 250 mph	 30"	10,000 lbs.
MD-1750		✓	3,500 HP	 2,530 lbs.	 250 mph	 50"	10,000 lbs.
AWD-150			2,000 HP AWD / 1,200 HP 2WD	 1,260 lbs. AWD / 630 lbs. 2WD	 155 AWD / 175 2WD	 8.575" 	6,000 lbs.
AWD-500			3,000 HP AWD / 1,500 HP 2WD	 2,152 lbs. AWD / 1,190 lbs. 2WD	 175 AWD 190 2WD	 12.625" 	6,000 lbs.
AWD-800			3,000 HP AWD / 2,000 HP 2WD	 1,800 lbs. AWD / 900 lbs. 2WD	 175 AWD 200 2WD	 24" 	10,000 lbs.
AWD-1100			3,500 HP AWD / 3,000 HP 2WD	 3,300 lbs. AWD / 1,500 lbs. 2WD	 175 AWD 225 2WD	 30"  12.625"	10,000 lbs.
AWD-1750			3,500 HP AWD / 3,500 HP 2WD	 3,300 lbs. AWD / 2,530 2WD	 150 AWD 250 2WD	 50"  12.625"	10,000 lbs.

Nota: Todas las especificaciones de absorción máxima asumen una configuración de corriente parásita única. Las actualizaciones de corrientes parásitas dobles están disponibles y duplicarán la absorción máxima del dinamómetro. Las velocidades máximas en los modelos AWD son para el modo AWD. Se pueden alcanzar velocidades máximas más altas mientras el banco de pruebas está en modo 2WD (consulte el modelo 2WD equivalente). Todos los productos estándar se pueden personalizar para satisfacer sus necesidades. Llámenos para obtener un presupuesto de un producto estándar con cualquier variación.

¿No estás seguro de cuál es el modelo adecuado para ti? Eche un vistazo a algunos de nuestros productos estándar más populares para ver cuál se adapta mejor a sus necesidades.

Si tiene alguna pregunta, ¡llámenos! Todos los ingenieros de ventas de Mustang Dynamometer han sido capacitados para no venderle el dinamómetro más caro que puedan, sino para ayudarlo a encontrar el dinamómetro que se adapte perfectamente a sus necesidades. Eso es lo que hace felices a los clientes y es por eso que la gente de todo el mundo confía en Mustang Dynamometer.

Nuestros productos estándar son más un punto de partida para la mayoría de nuestros clientes. No somos una empresa de molde, porque las necesidades de nuestros clientes varían enormemente. Estamos más que felices de agregar o quitar funciones según el caso. Cada dinamómetro se fabrica bajo pedido de todos modos, por lo que no hay ningún cargo especial por personalizaciones más allá del precio normal de la actualización.

¡Llámenos hoy y permítanos construir su dinamómetro perfecto!

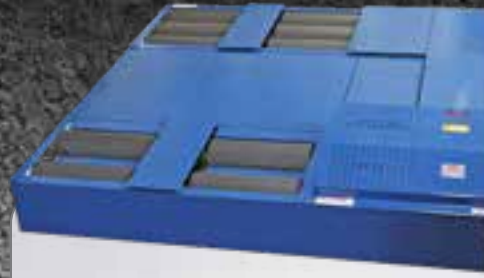
Productos estándar de un vistazo

Todas las ruedas motrices



AWD-150 Series*

Caballo de fuerza:	2,000-hp medición de pico (AWD) 1,200-hp medición de pico (2WD) 625/1,250-hp absorción pico (SE/DE)
Dispositivo de carga:	PAU de corrientes parásitas refrigeradas por aire
Inercia:	1,260 lbs / 630 lbs AWD / 2WD
Max Speed:	175-mph (2WD) / 155-mph (AWD)
Controls:	Controlador digital de circuito cerrado con software HoleShot basado en web. Incluye tecnología de simulación de carreteras virtuales patentada.
Rollos Distancia entre ejes:	Rollos enlazados mecánicamente Acabado moleteado Bidireccional 8.575" diameter 35" face length 18" inner track width 88" outer track width 96"-122" wheelbase (89"-127" & 96"-148" also available. Custom sizes available upon request.) Entre rollo elevador con bloqueo de rollo
Roll Lock/Lift:	Entre rollo elevador con bloqueo de rollo
Aire requerido:	100-110 PSI, dry, regulated, oil-free
Energía requerida:	230VAC, 1 Phase, 60 Hz, 40A - SE 230VAC, 3 Phase, 60 Hz, 40A - DE
Peso del eje:	6,000 lbs. max.



AWD-500 Series

Caballo de fuerza:	3,000-hp medición de pico (AWD) 1,500-hp medición de pico (2WD) 900/1,800-hp absorción pico (SE/DE)
Dispositivo de carga:	PAU de corrientes parásitas refrigeradas por aire
Inercia:	2,152 lbs / 1,190 lbs / 600 lbs AWD / 2WD / Bike
Max Speed:	190-mph (2WD) / 175-mph (AWD)
Controls:	Controlador digital de circuito cerrado con software HoleShot basado en web. Incluye tecnología de simulación de carreteras virtuales patentada.
Rollos Distancia entre ejes:	Rollos enlazados mecánicamente Acabado moleteado Bidireccional 12.625" diameter 31" face length 18" inner track width 80" outer track width (98" optional) 88"-118" wheelbase (longer avail.)
Roll Lock/Lift:	Entre rollo elevador con bloqueo de rollo
Aire requerido:	100-110 PSI, dry, regulated, oil-free
Energía requerida:	230VAC, 1 Phase, 60 Hz, 40A - SE 230VAC, 3 Phase, 60 Hz, 40A - DE
Peso del eje:	6,000 lbs. max.



AWD-800 Series

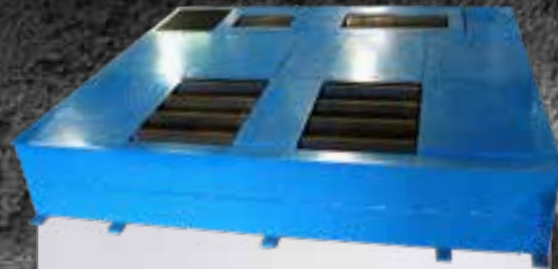
Caballo de fuerza:	3,000-hp medición de pico (AWD) 2,000-hp medición de pico (2WD) 900/1,800-hp absorción pico (SE/DE)
Dispositivo de carga:	PAU de corrientes parásitas refrigeradas por aire
Inercia:	1,800 lbs / 900 lbs / 500 lbs AWD / 2WD / Bike
Max Speed:	200-mph (2WD) / 175-mph (AWD)
Controls:	Controlador digital de circuito cerrado con software HoleShot basado en web. Incluye tecnología de simulación de carreteras virtuales patentada.
Rollos Distancia entre ejes:	Rollos enlazados mecánicamente Acabado moleteado Bidireccional 24" diameter 2 x 29" face length (Split-roll) 28" inner track width 86" outer track width 89"-126" wheelbase
Roll Lock/Lift:	Entre rollo elevador con bloqueo de rollo
Aire requerido:	100-110 PSI, dry, regulated, oil-free
Energía requerida:	230VAC, 1 Phase, 60 Hz, 80A or 230VAC, 3 Phase, 60 Hz, 50A
Peso del eje:	10,000 lbs. max.

* Nota: mostrado con peso ligero opcional sección central de aluminio

"Tuning es un arte. Afinar para un rendimiento óptimo es afinar para una combinación cuidadosa de velocidad, fuerza y agilidad que varía según varían los gustos del conductor. GIAC existe para adaptar los automóviles a la forma en que a la gente le gusta conducir. El MD-AWD-500 puede ser el mejor dinamómetro de sintonización del mercado actual, con la capacidad de trazar la potencia a medida que se aplica carga a las ruedas."



—Garrett Lim, President
Garrett Integrated Automotive Corp. (GIAC)



AWD-1100 Series

Caballo de fuerza:	3,500-hp medición de pico (AWD) 2,500-hp medición de pico (2WD) 900/1,800-hp absorción pico (SE/DE)
Dispositivo de carga:	PAU de corrientes parásitas refrigeradas por aire
Inercia:	3,300 lbs / 1,500 lbs / 700 lbs AWD / 2WD / Bike
Max Speed:	225-mph (2WD) / 175-mph (AWD)
Controls:	Controlador digital de circuito cerrado con software HoleShot basado en web. Incluye tecnología de simulación de carreteras virtuales patentada.
Rollos Distancia entre ejes:	Rollos enlazados mecánicamente Acabado moleteado Bidireccional 30" rear / 12.625" front diameter 28"/50" face length rear roll set 37" face length front roll set 30"/24" inner track width (2WD/AWD) 108"/98" outer track width (2WD/AWD) 80" - 134" Wheelbase Range
Roll Lock/Lift:	Entre rolo elevador con bloqueo de rolo
Aire requerido:	100-110 PSI, dry, regulated, oil-free
Energía requerida:	230VAC, 1 Phase, 60 Hz, 40A - SE 230VAC, 3 Phase, 60 Hz, 40A - DE
Peso del eje:	10,000 lbs. max.



AWD-1750 Series

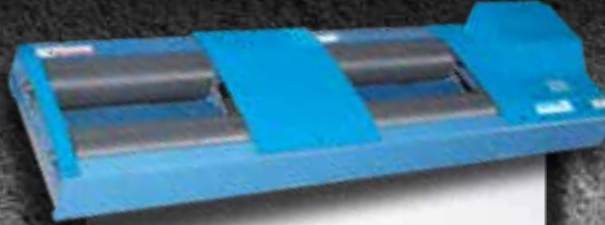
Caballo de fuerza:	3,500-hp medición de pico (AWD) 3,000-hp medición de pico (2WD) 600/1,200-hp absorción pico (SE/DE)
Dispositivo de carga:	PAU de corrientes parásitas refrigeradas por aire
Inercia:	3,300 lbs / 2,530 lbs AWD / 2WD
Max Speed:	250-mph (2WD) / 150-mph (AWD)
Controls:	Controlador digital de circuito cerrado con software HoleShot basado en web. Incluye tecnología de simulación de carreteras virtuales patentada.
Rollos Distancia entre ejes:	Rollos enlazados mecánicamente Acabado moleteado Bidireccional 50" / 12.625" diameter 28" face length 30" inner track width 84" outer track width 96" outer track width optional 88" - 118" Wheelbase Range
Roll Lock/Lift:	Entre rolo elevador con bloqueo de rolo
Aire requerido:	100-110 PSI, dry, regulated, oil-free
Energía requerida:	230VAC, 1 Phase, 60 Hz, 40A - SE 230VAC, 3 Phase, 60 Hz, 40A - DE
Peso del eje:	10,000 lbs. max.

Los sistemas estándar incluyen: Sistema de dinamómetro de chasis, módulo de corrientes parásitas de transmisión directa con celda de carga, controlador digital de alta velocidad basado en web Hole Shot, 16 canales de adquisición de datos, software Hole Shot, arnés de datos, cápsulas de anclaje, correas de trinquete, cubiertas de todos los marcos y cubierta de foso placas, Taquetes de anclaje para el dinamómetro, listado en el localizador de dinamómetro basado en la web de Mustang, banner de la tienda, conjunto de manuales, garantía de marco de por vida, soporte técnico telefónico gratuito de por vida, garantía de 12 meses en todos los demás componentes, estación meteorológica, computadora con pantalla monitor y carro de la tienda rodante.



100 Series

Caballo de fuerza:	900 HP medición de pico
Dispositivo de carga:	PAU de corrientes parásitas refrigeradas por aire
Inercia:	2,000 lbs. base Inercia
Max Speed:	165 mph
Controls:	Controlador digital de circuito cerrado con software HoleShot basado en web. Incluye tecnología de simulación de carreteras virtuales patentada.
Rollos / Distancia entre ejes:	Acabado moleteado Bidireccional 8.575" diameter 35" face length 30" inner track 100" outer track 17.1" roll spacing
Roll Lock/Lift:	Entre rollo elevador con bloqueo de rollo
Aire requerido:	100 PSI, dry, regulated, oil-free
Energía requerida:	115VAC, single phase, 15A 230VAC, single phase, 40A
Peso del eje:	6,000 lbs. max.



150 Series

Caballo de fuerza:	1,200 HP medición de pico
Dispositivo de carga:	PAU de corrientes parásitas refrigeradas por aire
Inercia:	630 lbs. base Inercia
Max Speed:	175 mph
Controls:	Controlador digital de circuito cerrado con software HoleShot basado en web. Incluye tecnología de simulación de carreteras virtuales patentada.
Rollos / Distancia entre ejes:	Acabado moleteado Bidireccional 8.575" diameter 35" face length 18" inner track 88" outer track 17.1" roll spacing
Roll Lock/Lift:	Entre rollo elevador con bloqueo de rollo
Aire requerido:	100 PSI, dry, regulated, oil-free
Energía requerida:	115VAC, single phase, 15A 230VAC, single phase, 40A
Peso del eje:	6,000 lbs. max.



250 Series

Caballo de fuerza:	1,500 HP medición de pico
Dispositivo de carga:	PAU de corrientes parásitas refrigeradas por aire
Inercia:	2,000 lbs. base Inercia
Max Speed:	175 mph
Controls:	Controlador digital de circuito cerrado con software HoleShot basado en web. Incluye tecnología de simulación de carreteras virtuales patentada.
Rollos / Distancia entre ejes:	Acabado moleteado Bidireccional 10.7" diameter 40" face length 28" inner track 108" outer track 19.6" roll spacing
Roll Lock/Lift:	Entre rollo elevador con bloqueo de rollo
Aire requerido:	100 PSI, dry, regulated, oil-free
Energía requerida:	115VAC, single phase, 15A 230VAC, single phase, 40A
Peso del eje:	12,000 lbs. max.

Escalable a AWD



1100 Series

Caballo de fuerza:	3,000 HP medición de pico	Roll Lock/Lift:	Industrial brake pad in contact with roll
Dispositivo de carga:	Air-cooled eddy current power absorber	Aire requerido:	100 PSI, dry, regulated, oil-free
Inercia:	1,500 lbs. equivalent base Inercia	Energía requerida:	115VAC, single phase, 15A 230VAC, single phase, 40A
Max Speed:	250 mph	Peso del eje:	10,000 lbs. maximum
Controls:	Controlador digital de circuito cerrado con software HoleShot basado en web. Incluye tecnología de simulación de carreteras virtuales patentada.		

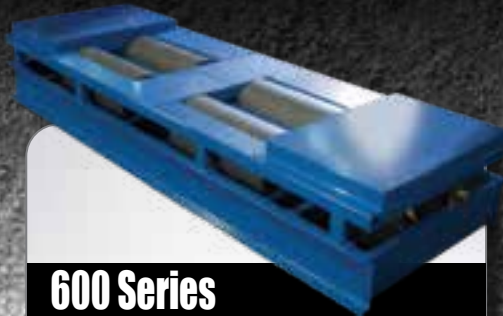
Escalable a AWD



500 Series

Caballo de fuerza:	1,500 HP medición de pico
Dispositivo de carga:	PAU de corrientes parásitas refrigeradas por aire
Inercia:	1,190 lbs. base Inercia
Max Speed:	190 mph
Controls:	Controlador digital de circuito cerrado con software HoleShot basado en web. Incluye tecnología de simulación de carreteras virtuales patentada.
Rollos / Distancia entre ejes:	Acabado moleteado Bidireccional 12.625" diameter 31" face length 18" inner track 80" outer track
Roll Lock/Lift:	Entre rollo elevador con bloqueo de rollo
Aire requerido:	100 PSI, dry, regulated, oil-free
Energía requerida:	115VAC, single phase, 15A 230VAC, single phase, 40A
Peso del eje:	6,000 lbs. max.

Escalable a AWD



600 Series

Caballo de fuerza:	2,000 HP medición de pico
Dispositivo de carga:	PAU de corrientes parásitas refrigeradas por aire
Inercia:	2,000 lbs. base Inercia
Max Speed:	200 mph
Controls:	Controlador digital de circuito cerrado con software HoleShot basado en web. Incluye tecnología de simulación de carreteras virtuales patentada.
Rollos / Distancia entre ejes:	Acabado moleteado Bidireccional 19.75" diameter 41" face length 26" inner track 108" outer track
Roll Lock/Lift:	Entre rollo elevador con bloqueo de rollo
Aire requerido:	100 PSI, dry, regulated, oil-free
Energía requerida:	115VAC, single phase, 15A 230VAC, single phase, 40A
Peso del eje:	6,000 lbs. max.



800 Series

Caballo de fuerza:	2,000 HP medición de pico
Dispositivo de carga:	PAU de corrientes parásitas refrigeradas por aire
Inercia:	900 lbs. base Inercia
Max Speed:	200 mph
Controls:	Controlador digital de circuito cerrado con software HoleShot basado en web. Incluye tecnología de simulación de carreteras virtuales patentada.
Rollos / Distancia entre ejes:	Acabado moleteado Bidireccional 24" diameter 28.5" face length 29" inner track 86" outer track
Roll Lock/Lift:	Entre rollo elevador con bloqueo de rollo
Aire requerido:	100 PSI, dry, regulated, oil-free
Energía requerida:	115VAC, single phase, 15A 230VAC, single phase, 40A
Peso del eje:	10,000 lbs. max.

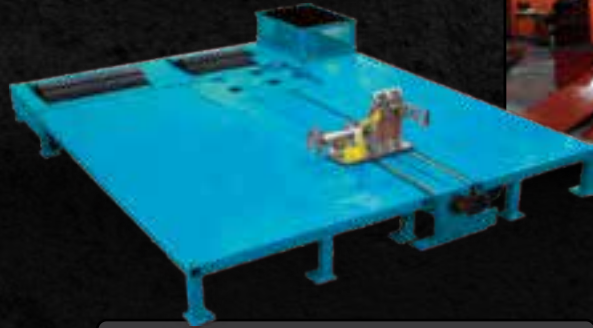
Escalable a AWD



1750 Series

Caballo de fuerza:	3,500 HP medición de pico	Roll Lock/Lift:	Industrial brake pad in contact with roll
Dispositivo de carga:	Air-cooled eddy current power absorber	Aire requerido:	100 PSI, dry, regulated, oil-free
Inercia:	2,530 lbs. equivalent base Inercia	Energía requerida:	115VAC, single phase, 15A 230VAC, single phase, 40A
Max Speed:	250 mph	Peso del eje:	10,000 lbs. maximum
Controls:	Controlador digital de circuito cerrado con software HoleShot basado en web. Incluye tecnología de simulación de carreteras virtuales patentada.		

Escalable a AWD



Nuestras capacidades de control dinámico de carga son posibles mediante el uso de potentes absorbedores de potencia de corriente parásita y celdas de carga con detección de par que proporcionan una señal de circuito cerrado ultrarrápida al controlador dyne. La tecnología de control del dinamómetro de Mustang es reconocida en todo el mundo como la mejor de la industria.



El MC / QUAD Dyno del Mustang Dynamometer es un dinamómetro de combinación de motocicleta / QUAD / Kart de alta velocidad y baja inercia especialmente diseñado. El diseño de baja inercia y las características de carga de corrientes inducidas son perfectas para aplicaciones de diagnóstico y ajuste de precisión. La inercia mecánica básica del EC997 MC / QUAD está perfectamente adaptada para probar ciclos y quads ligeros, mientras que la potente unidad de absorción de potencia de corriente parásita proporciona suficiente fuerza para aplicar una carga importante para aplicaciones de prueba de estado estable. Diagnostique rápida y fácilmente problemas de rendimiento, arranque motores, realice mapeo EFI y mucho más.



La serie EC997, nuestro dinamómetro de chasis de motocicleta de corrientes inducidas estándar, lleva el ajuste del rendimiento de la motocicleta al siguiente nivel. La serie EC997 utiliza la electrónica más avanzada de la industria y la tecnología de control dinámico de carga, con retroalimentación de torque de circuito cerrado de precisión, una característica estándar con cada dinamómetro Mustang. Los dinamómetros competitivos del mercado le permiten aplicar una carga manual de "freno porcentual" como una "solución alternativa", pero Mustang ha perfeccionado el arte y la ciencia del control dinámico de carga y se enorgullece de ofrecer el dinamómetro de control dinámico de carga más sofisticado disponible a cualquier precio. Nuestra tecnología de control superior combinada con nuestro diseño de inercia ultrabaja le permite controlar con precisión la carga, lo que permite que las RPM se establezcan en las RPM objetivo en menos de 1,5 segundos. Intente hacerlo con un rodillo impulsor pesado y una tecnología de control insuficiente. ¡Simplemente no puede!



EC997-13 Modelo de baja inercia

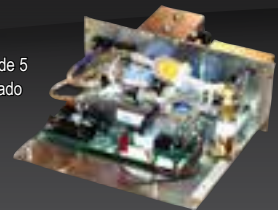
Caballo de fuerza:	750 HP medición de pico
Dispositivo de carga:	Air-cooled eddy current power absorber
Inercia:	174 lbs. base Inercia
Max Speed:	200 mph
Controls:	Closed Loop Digital Controller with web based HoleShot Software. Includes patented Virtual Road Simulation Technology.
Rollos / Distancia entre ejes:	Knurled Finish rolls 12.625" diameter 12" roll width 96" wheelbase

EC997-20 Modelo de alta velocidad

Caballo de fuerza:	1,000 HP medición de pico
Dispositivo de carga:	Air-cooled eddy current power absorber
Inercia:	233 lbs. base Inercia
Max Speed:	225 mph
Controls:	Closed Loop Digital Controller with web based HoleShot Software. Includes patented Virtual Road Simulation Technology.
Rollos / Distancia entre ejes:	Knurled Finish rolls 19.75" diameter 12" roll width (19.88" optional) 96" wheelbase (longer available)

Hardware y accesorios Opcionales

Analizador de 5 gases integrado



Ajuste de la distancia entre ejes de potencia



Ventiladores de refrigeración dobles



EC997 MC/QUAD-13 Low-Inercia Model

Caballo de fuerza:	750 HP medición de pico
Dispositivo de carga:	Air-cooled eddy current power absorber
Inercia:	407 lbs. base Inercia
Max Speed:	200 mph
Controls:	Closed Loop Digital Controller with web based HoleShot Software. Includes patented Virtual Road Simulation Technology.
Rollos / Distancia entre ejes:	Knurled Finish rolls 12.625" diameter 19.88" roll width 96" wheelbase (longer available)

EC997 MC/QUAD-20 High-Speed Model

Caballo de fuerza:	1,000 HP medición de pico
Dispositivo de carga:	Air-cooled eddy current power absorber
Inercia:	500 lbs. base Inercia
Max Speed:	225 mph
Controls:	Closed Loop Digital Controller with web based HoleShot Software. Includes patented Virtual Road Simulation Technology.
Rollos / Distancia entre ejes:	Knurled Finish rolls 19.75" diameter 19.88" / 30.5" roll width 96" wheelbase (longer available)



Aquí se muestra el MD-AWD-500 montado en un remolque con árbol de carreras de arrastre y monitores opcionales.

Sistemas de dinamómetro portátil

Mustang fabrica varios sistemas de dinamómetro portátiles diseñados específicamente para clientes interesados en llevar a cabo sus pruebas de rendimiento, simulaciones y operaciones de ajuste en la carretera. Los sistemas portátiles de Mustang incluyen todos los elementos necesarios, desde calzos para ruedas hasta un avanzado sistema de control por computadora, para garantizar un funcionamiento exitoso del dinamómetro portátil. Un sistema portátil Mustang incorpora todos los aspectos deseables de los dinamómetros de chasis de corrientes inducidas tradicionales en un sistema portátil que se puede mover y configurar en cuestión de minutos por un equipo de solo uno o dos hombres. Perfecto para eventos comerciales, campañas de marketing, acuerdos de intercambio de equipos, contratos de alquiler, pruebas de emisiones portátiles ... ¡lo que sea!

Mustang realiza ligeras modificaciones a las especificaciones de productos existentes, incluido el uso de materiales más livianos, marcos más cortos e incorporación de medidas de seguridad adicionales para lograr el mismo nivel de calidad y durabilidad del producto en un sistema portátil que tradicionalmente se asocia con cualquier producto Mustang.

Cada sistema portátil incluye un sistema de control Hole Shot, un carro rodante, un sistema de transporte de dinamómetro completamente equipado, un equipo de sujeción del vehículo, un compresor de aire y un generador de energía eléctrica.

Dependiendo del dinamómetro que se seleccione, Mustang puede ofrecer un diseño de remolque cerrado o un sistema de portabilidad montado en un remolque de plataforma plana para cumplir con los requisitos específicos de su aplicación.



Dinamizadores de carreras de arrastre de lado a lado de la serie MD-1100 gemelos montados en remolque.



Diseño de remolque cerrado

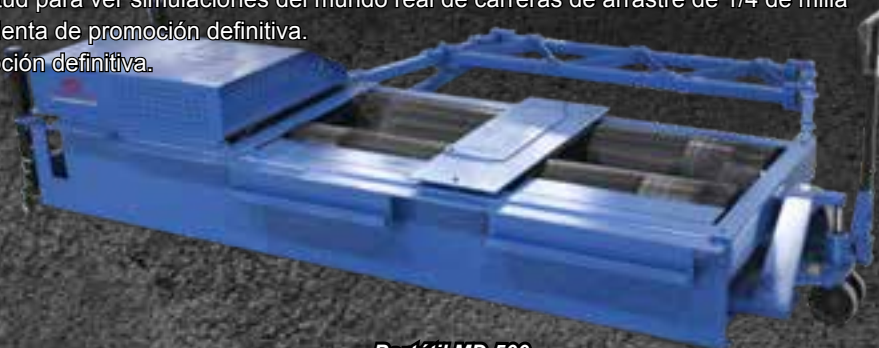
Una configuración de dinamómetro portátil popular es incorporar una transpaleta y juegos de ruedas en el marco del dinamómetro, lo que permite levantarlo y tirarlo fácilmente por el taller o moverlo de un lugar a otro dentro de un remolque cerrado. A menudo se usa un cabrestante eléctrico para tirar de un dinamómetro portátil por un conjunto de rampas y colocarlo en un remolque cerrado.

Diseño de remolque de plataforma

Para sistemas más grandes, como un AWD-500, el dinamómetro está integrado directamente en el chasis de un remolque de plataforma. Todos los componentes del sistema también están inteligentemente diseñados en el remolque de plataforma, lo que hace que la configuración del sistema sea sencilla. Simplemente estacione el remolque, baje las rampas, conecte todo, sujételo y estará listo y funcionando en muy poco tiempo. Un MD-AWD-500 portátil es un verdadero espectáculo. Agregue un árbol de carreras de arrastre y algunos monitores de pantalla grande que ejecuten el DragSim Drag Racing Simulator de Mustang y atraerá a una gran multitud para ver simulaciones del mundo real de carreras de arrastre de 1/4 de milla y 1/8 de milla. Un MD-AWD-500 montado en un remolque es la herramienta de promoción definitiva. Un MD-AWD-500 montado en un remolque es la herramienta de promoción definitiva.



Portátil MD-150



Portátil MD-500



Portátil MD-500



El último paquete de software de Mustang, Hole Shot, transforma su dinamómetro de chasis de una herramienta a una oportunidad de negocio. Hole Shot utiliza técnicas basadas en web, una cámara HD, redes sociales y la última tecnología para ayudarlo a convertir su dinamómetro Mustang en un negocio digital que se autopromociona.

Los clientes pueden programar ejecuciones, obtener sus datos de rendimiento y compartir resultados a través de una aplicación provista que hace que la entrada de datos sea cosa del pasado; simplemente ingrese el identificador o la dirección de correo electrónico del usuario, haga clic en su ícono y comience a probar. Los videos, las carreras y las fotos de la marca de su tienda se entregan automáticamente a su cliente mediante Hole Shot, lo que elimina la necesidad de imprimir los resultados.

Hole Shot también ofrece una característica avanzada de DragSim que incluye bandas de arrastre 3D personalizadas, avatares de vehículos y módulos de reproducción que permiten a sus clientes compartir su experiencia con otros.

Características del Hole Shot:

- Chasis industrial de montaje en rack de 4U alimentado por Linux con potente micro PC
- Controlador digital GEN4 DAC32 de 32 bits de Mustang
- Kit de cámara remota: registro de ejecución automática con su marca de agua
- Wi-fi OBDII
- Solución de adquisición de datos JBox con:
 - MAP
 - Entradas AFR duales
 - Estación meteorológica
 - Entradas EGT
 - Seis (6) entradas analógicas
 - Dos (2) entradas TTL
 - Sonda de tacómetro digital
- Interfaz web Hole Shot basada en Angular4
- Potentes utilidades de gráficos de datos
- Superposición de gráfico de ejecución múltiple
- Facilidad de base de datos completa para almacenamiento / recuperación de información de prueba
- Exporta datos a tus programas favoritos
- Informes de prueba personalizables con el logotipo de su empresa
- Exporte gráficos fácilmente como archivos .jpg



Hole Shot le permite controlar el dinamómetro y proporciona todo el hardware para comenzar su prueba y ajuste "fuera de la caja".



y proporciona el lugar perfecto para alojar todo su hardware dinamómetro.



Capacidades avanzadas de curva de rendimiento

El software Hole Shot de Mustang le proporciona una serie de pruebas para probar y ajustar el rendimiento. El uso de pruebas como la fuerza programada y la velocidad programada junto con entradas analógicas le brinda la capacidad de ajustar con precisión el motor de un vehículo para un rendimiento óptimo.

Prueba de tiempo transcurrido con carga de carretera en el "mundo real"

Todas las pruebas de cronometraje disponibles con el paquete de software Hole Shot utilizan la tecnología patentada Virtual Inercia™ de Mustang. El término Inercia virtual significa que el software de control del dinamómetro toma en consideración el peso del vehículo de prueba y las características aerodinámicas para aplicar la carga exacta para simular las condiciones de conducción del "mundo real". Por lo tanto, los resultados que ve en el dinamómetro son prácticamente idénticos a los resultados que verá en la carretera o en la pista de carreras.

El poder y la flexibilidad que exigen sus clientes

Tan importante como proporcionar resultados precisos y fiables es tenerlos en un formato fácil de leer e interpretable. El software Hole Shot de Mustang proporciona una amplia gama de funciones gráficas, lo que le permite realizar las pruebas que necesita en un formato con el que se sienta cómodo. El software le permite graficar cualquier número de valores de salida que desee. Además de las capacidades gráficas, toda la información recopilada durante las pruebas se puede exportar a otros programas de software populares (por ejemplo, Microsoft Excel™) para una mayor manipulación y análisis de datos.

La herramienta de diagnóstico más potente a cualquier precio

En el paquete de software Hole Shot se incluye una batería completa de pruebas para diagnosticar el rendimiento del vehículo y los problemas de conducción. Las pruebas de diagnóstico le permiten diagnosticar las quejas de conducción rápida y fácilmente sin tener que salir del taller. Configure el controlador dyne en simulación de vehículo, luego suba y conduzca el vehículo como si estuviera en la carretera. Cambie de marcha, simule una pendiente cuesta arriba o simule remolcar una carga. Las posibilidades solo están limitadas por su imaginación.



Pantalla configurable por el usuario

Hole Shot permite al operador configurar la pantalla a su gusto. El operador puede seleccionar de una lista de configuraciones de pantalla predefinidas para elegir y también puede modificar los formatos de visualización y los colores de visualización para los indicadores que componen las configuraciones.



Prueba de simulación de vehículos

La prueba de simulación del vehículo permite al operador conducir el vehículo en el dinamómetro con la misma carga que experimentaría el vehículo en la carretera. Esta prueba es útil para realizar pruebas en carretera en el dinamómetro y para diagnosticar problemas de velocidad de crucero.

En el modo "Simulación de vehículo", los datos de "Peso del vehículo", "Pwr @ 50" e "Inercia simulada" asociados con el vehículo se utilizan para controlar automáticamente la carga aplicada durante la prueba. El campo "Pendiente de la carretera" permite al operador ajustar este valor para simular diferentes valores de pendiente de la carretera. El "Peso del remolque" permite al operador simular el vehículo tirando de un remolque.



Prueba de curva de caballos de fuerza

La prueba de curva de caballos de fuerza permite al operador realizar una prueba de medición de potencia de tipo barrido en el vehículo. Esta rutina de prueba admite tanto un modo de tiempo de barrido fijo como un modo de carga de simulación de vehículo. El modo de carga de simulación del vehículo reflejará con mayor precisión la potencia real que el vehículo entregará en uso, mientras que una prueba de modo de tiempo de barrido fijo puede usarse para comparar con los valores del banco de pruebas.



Prueba de sprint cronometrada de un cuarto de milla

La prueba de velocidad cronometrada de un cuarto de milla permite al operador simular con precisión una carrera de velocidad de 1/4 de milla en el banco de pruebas. Los resultados de estas pruebas se encuentran generalmente entre 0,1 y 0,2 segundos de los tiempos reales registrados por un vehículo en una pista de arrastre (cuando se utilizan parámetros de carga de simulación de vehículos precisos). Para esta prueba, los siguientes datos adicionales se guardan con el registro de resultados de la prueba final: Tiempo hasta 1/4 de milla, 60 pies, 100, 200, 300 y 400 yardas, velocidades a los mismos intervalos y tiempo de reacción. La prueba también se puede configurar para realizar carreras de 1/8 y 1/16 de milla.



Prueba de velocidad constante

La prueba de velocidad constante permite al operador mantener el vehículo a una velocidad específica. Esta prueba es útil para el ajuste a máxima velocidad a velocidades específicas, pruebas de durabilidad y ajuste de bucle PID. Esta prueba no tiene una estructura ni una hora de finalización fija. El vehículo simplemente se conduce a la velocidad especificada independientemente de la posición del acelerador. Una vez que se alcanza la velocidad objetivo, el banco de pruebas aumentará la carga en respuesta al aumento de la posición del acelerador para mantener el vehículo en la velocidad objetivo.



Prueba de tiempo

La prueba de sincronización permite al operador editar y crear nuevos perfiles basados en la velocidad. Los puntos en estos perfiles especifican un valor de velocidad inicial y un valor de velocidad final. La prueba mide el tiempo que tarda el vehículo en recorrer el perfil. Los campos "Pendiente de la carretera" y "Peso del remolque" también se pueden utilizar en esta prueba.



Visor de gráficos de seguimiento

El visor de gráficos de seguimiento permite al operador realizar múltiples funciones con los resultados de las pruebas. El operador tiene la capacidad de superponer hasta tres ejecuciones de prueba a la vez, modificar los colores de cada ejecución de prueba, así como definir el canal que se muestra en el eje Y. El operador también tiene la capacidad de ingresar límites de escala específicos del eje X o del eje Y, acercar y alejar el gráfico, mostrar valores específicos para cada punto de datos en el gráfico, realizar suavizado y mostrar los valores mínimo / máximo / promedio para todas las pruebas cargadas. La configuración de pantalla se puede guardar como configuración predeterminada para la visualización de gráficos en el futuro. Los gráficos también se exportan fácilmente como archivos .jpg para compartirlos en la web o enviarlos por correo electrónico a sus clientes.



Configuración de entrada analógica auxiliar

El elemento de menú Configuración de entrada analógica auxiliar permite el acceso a la pantalla de configuración utilizada para configurar las entradas auxiliares utilizadas para hardware de adquisición de datos adicional, como sensores de oxígeno de gases de escape, sensores de presión, sensores EGT, etc.

J-Caja

El JBox de Mustang aborda todas las necesidades de adquisición de datos con una solución altamente avanzada: el JBox. El JBox está equipado con dos (2) entradas de aire y combustible, una entrada de tacómetro universal, dos (2) entradas de temperatura tipo K, dos (2) entradas TTL, seis (6) entradas analógicas de repuesto, un sensor MAP integrado y una estación meteorológica avanzada a bordo. La JBox se conecta al servidor Hole Shot a través de un cable USB estándar y se alimenta con la fuente de alimentación de 12 VCC del vehículo o la fuente de alimentación opcional de CA / CC. Se ofrecen varios estilos diferentes de captadores de RPM, que incluyen una abrazadera de cable de bobina / inyector, un captador estilo bujía y una sonda inductiva no intrusiva. Las opciones de sensor de oxígeno incluyen sensores Bosch y NTK. Los circuitos del JBox están diseñados específicamente para aplicaciones de dinamómetro de chasis y nunca hemos visto lecturas mejores y más estables de un sistema de adquisición de datos automotrices.

- Placa frontal grabada con CNC con carcasa resistente y resistente
- Enchufes de aviación estilo XS12 para las dos (2) entradas de banda ancha y la entrada del tacómetro
- Sensores de oxígeno Bosch o NTK disponibles (opcional)
- Recogida inductiva de RPM para vehículos de generación anterior disponible (opcional)
- Recogida de RPM del cable del inyector disponible (opcional)
- Estación meteorológica incorporada
- Sensor MAP integrado de 100 psi
- Dos (2) entradas de temperatura tipo K mini-jack, configurables
- Dos (2) entradas TTL
- Dos (2) bloques desmontables de 5 pines para seis (6) entradas analógicas de repuesto
- Interruptor de encendido / apagado tipo balancín con fusible
- Cable de alimentación de 12 VCC para encendedor de cigarrillos (fuente de alimentación de CA opcional)
- Comunicación USB al servidor Hole Shot
- Indicador de encendido
- Ventilador enfriado



Sensor de captación inductivo de RPM

Mida la velocidad del motor sujetando el sensor de captación inductivo alrededor de un cable de encendido secundario. Aunque se usa tradicionalmente en un cable de bujía, también se puede usar en un cable de bobina para lograr una respuesta de medición mejorada. Los sensores de captación inductivos se envían con un cable de 12 pies.

TachSensor

El TachSensor está disponible para aquellas situaciones en las que se requiere la medición de la velocidad del motor mediante una sonda inductiva. Simplemente sujete el TachSensor alrededor de un cable primario de encendido en cualquier lugar entre la bobina y la unidad de control electrónico. El TachSensor está disponible con un cable de 12 pies o con un cable de 30 pies.

Sensor óptico de captación de RPM

La pastilla óptica de RPM funciona monitoreando la luz cuando rebota en un trozo de cinta reflectante aplicada a un objeto giratorio. Al no verse afectado por la interferencia electromagnética, la pastilla óptica de RPM funciona en muchas aplicaciones donde es posible que las pastillas inductivas no lo hagan.

Sensores de escape de relación aire / combustible

Determine con precisión la mezcla de gases de escape en una amplia gama de condiciones de funcionamiento del motor con un tiempo de respuesta ultrarrápido. Se integra perfectamente con su sistema de adquisición de datos JBox para graficar AFR contra caballos de fuerza, torque y RPM del motor.



Sensores de presión

Diseñado para proporcionar una medición altamente estable y precisa de presiones de fluidos y / o gases. Le permite graficar varias presiones contra las curvas de potencia, par y rpm del motor. (-15 a 15 psi, 30 psi, 60 psi, 100 psi, 0-2,000 psi).

Sensor de temperatura de los gases de escape

Desarrollados especialmente para carreras en pista y aplicaciones de dinamómetro, estos EGT tienen un diseño de punta expuesta para brindar una respuesta rápida. Se instala usando un accesorio de compresión tipo soldadura (incluido). Rango: 32 ° - 1,830 ° F.

Sensor de temperatura de aceite

Mida y controle con precisión la temperatura del aceite del motor. Monitorear de cerca la temperatura del aceite del motor garantiza que los recorridos de su banco de pruebas sean comparables y aumente la repetibilidad.

Sensor de temperatura del aire de admisión

El sensor de temperatura del aire de admisión determina la temperatura de la corriente de aire entrante y alimenta estos datos en Hole Shot para representar gráficamente las cifras de velocidad, potencia y torque.

Módulo de interfaz OBD-II

El módulo OBD-II es una conexión directa al puerto OBD-II del vehículo y le permite capturar prácticamente todos los parámetros críticos del motor directamente desde la computadora de su vehículo en el software PowerDyne. Este conveniente enlace es una pieza de hardware "imprescindible" para su banco de pruebas.

Analizador de escape integrado de 5 gases

Mida con precisión los 5 gases principales contenidos en el flujo de escape del vehículo. Integrado a la perfección con su controlador de disparo de agujero y sistema de adquisición de datos para graficar cada gas contra caballos de fuerza, torque y RPM del motor. Controlado por microprocesador, cumple o excede BAR97.

Medidor de humo de opacidad diesel

El medidor de humo de opacidad diesel de Mustang está diseñado para medir el contenido de partículas del escape de un motor diesel. El analizador está conectado a la computadora a través de RS-232, lo que permite realizar pruebas automatizadas y un análisis preciso de la opacidad del humo. El medidor de opacidad diesel está diseñado como un medidor portátil confiable para vehículos diesel ligeros y pesados.



DragSim de Mustang tiene tres (3) nuevas pistas en 3D: una pista de carreras, un distrito de almacenes y una escena de la ciudad. Puede seleccionar la vista de la cámara que prefiera; Mire desde los soportes, el interior del vehículo, el capó o el volante. Mustang agregará más entornos 3D para que usted mejore la experiencia de sus clientes. El dinamómetro también proporciona datos reales de la tira de arrastre: tiempo de reacción, tiempo de 60 pies, tiempo de 1/8 de milla y velocidad de trampa, y tiempo de 1/4 de milla y velocidad de trampa, ¡así como lecturas de torque y caballos de fuerza!





Ventilador de enfriamiento de 32,000 CFM



Ventilador de enfriamiento de 10,800 CFM



Sistema de extracción de escape montado en carro móvil.

Paquetes de rampas sobre el suelo

Mustang ofrece varios diseños de paquetes de rampas sobre el suelo para instalaciones móviles y sobre el suelo. Los paquetes de rampa están disponibles para todos los modelos de dinamómetro de chasis de perfil bajo a pedido. Fabricados con acero, compuesto industrial de peso ligero y material de aluminio de alta resistencia, los paquetes de rampa de Mustang son livianos y fáciles de colocar y quitar de posición por una sola persona. Ofrecemos rampas rectas de 14', combinaciones de rampas y plataformas que le permiten probar el vehículo en una posición nivelada, y rampas de dos lados que le permiten llevar automóviles al equipo desde cualquier dirección. Solicite a un ingeniero de ventas más detalles y un dibujo de los paquetes de rampas disponibles para adaptarse a su aplicación.

Ventiladores de enfriamiento del motor del vehículo

Cuando se colocan frente al radiador del vehículo de prueba, los ventiladores de enfriamiento del vehículo de Mustang generan un flujo de aire suficiente para simular las condiciones de la carretera con el propósito de enfriar el motor. Nuestro ventilador más popular, el ventilador de la serie 10,800 genera un flujo de aire de 10,800 CFM, mientras que el de la serie 32,000 produce 32,000 CFM. Las opciones adicionales incluyen controlador automático de velocidad del ventilador y altura ajustable del ventilador. Mustang ofrece una serie de tamaños y configuraciones de ventiladores de refrigeración de vehículos adicionales para adaptarse a prácticamente cualquier requisito de aplicación.

Sistemas de extracción de escape de vehículos

La mejor manera de proteger a los mecánicos y a los empleados del taller de los gases potencialmente dañinos liberados por los vehículos que funcionan con el dinamómetro es capturarlos en la fuente: directamente en el tubo de escape.

Este proceso implica la captura de los humos a través de mangueras de succión, boquillas, mecanismos de almacenamiento de mangueras y ventiladores LEV. Mustang ofrece una serie de sistemas de extracción de escape. Los sistemas más comunes utilizan un carrete de manguera, ya que los carretes son dispositivos probados que ahorran espacio y protegen la manguera del abuso con el tiempo. Por lo general, estas soluciones se solicitan con las mangueras adecuadas para adaptarse a las aplicaciones y se pueden mejorar aún más mediante la adición de adaptadores de tubo de escape opcionales, brazos de extensión y ventiladores.





Kit de prueba de motocicleta

Mustang ofrece varios diseños de kits de sujeción para pruebas de motocicletas que permiten que su banco de pruebas automatizado funcione como un banco de pruebas de motocicleta. Mustang puede suministrar kits de motocicleta para aplicaciones tanto en tierra como en superficie. Los kits de superficie están fabricados con aluminio liviano de alta resistencia y se pueden mover fácilmente dentro y fuera de su posición para cambios rápidos. El ajuste de la posición del sistema de retención de neumáticos puede ser un sistema manual o eléctrico.



Kit de desmontaje del eje Kit

El kit de tracción del eje de Mustang le permite aplicar una mayor presión hacia abajo al sistema de sujeción del vehículo para una tracción superior y ayudar a evitar que las ruedas se deslicen cuando se activa el impulso o cuando se usa óxido nítrico.



Acoplador AWD "On-Off"

El cambio entre el modo 2WD y AWD en los dinamómetros de las series AWD-500 y AWD-1100 se realiza con un simple clic del mouse. El dinamómetro Mustang diseñó un acoplador automático "On-O" que es robusto y fácil de controlar. Una combinación de brazo y pistón de aire abre y cierra un conjunto de acoplamiento dentado. Activar el sistema coloca el dinamómetro en modo AWD, desconectar el acoplamiento coloca el dinamómetro en modo 2WD tradicional. Una función de ahorro de tiempo real.



Elevadores de 4 postes sobre el suelo

Como alternativa a las instalaciones empotradas en el piso, Mustang ofrece varias opciones de elevación de cuatro postes para instalaciones sobre el suelo. Los comercios con espacio para acomodar un elevador de cuatro columnas pueden disfrutar de las ventajas y la utilidad adicional que puede ofrecer esta instalación. Hacer ajustes y modificaciones directamente en el banco de pruebas le permite ver los resultados al instante sin mover el vehículo.

Mustang se enorgullece de ofrecer una ventanilla única para sus requisitos de dinamómetro y elevador, lo que le permite ahorrar tiempo y dinero y garantizar una compatibilidad del 100%. La opción de elevación que se muestra aquí viene completa con escaleras, plataformas, brazos de sujeción abatibles y un sistema de barandillas de alta resistencia para mayor seguridad. Mustang también ofrece un paquete de elevador de base de 4 postes económico que no incluye las escaleras, barandas y plataformas adicionales que se muestran aquí.



Brazos de sujeción para vehículos sobre el suelo

Las instalaciones sobre el suelo se pueden equipar con un sistema de brazo de sujeción abatible y abatible para facilitar y agilizar el amarre de los vehículos. Los brazos de sujeción están equipados con numerosos anillos en "D" para sujetar correas de trinquete o cadenas, y pueden plegarse cuando no están en uso para ahorrar espacio en su taller.



Asistencia para la instalación en el lugar y capacitación práctica del operador

Mustang Dynamometer cuenta con un equipo de técnicos altamente calificados en el personal para ayudarlo con la instalación de su dinamómetro. Una vez que su banco de pruebas llegue a sus instalaciones, uno de nuestros expertos altamente capacitados estará en el lugar durante dos días completos para ayudarlo en cada paso del camino para asegurarse de que su banco de pruebas esté instalado correctamente, esté funcionando sin problemas y su personal esté familiarizado con su funcionamiento. Este servicio está disponible en todo el mundo y es su garantía de una instalación rápida e impecable.

Mientras esté en el lugar para recibir asistencia con la instalación, un técnico de Mustang capacitará a todo su personal sobre el uso adecuado del hardware y software del dinamómetro. Los técnicos de la fábrica de Mustang conocen los sistemas de dinamómetro por dentro y por fuera, y capacitarán completamente a su personal, realizando capacitación práctica, incluida la configuración y sujeción del vehículo, instrucciones del software HoleShot, métodos de prueba adecuados, solución de problemas, uso de sensores y adquisición de datos, y consejos en aprovechar al máximo su banco de pruebas.

Seminarios de formación Efi Tuning

Mustang Dynamometer se complace en anunciar que nos hemos asociado con los profesionales de The Tuning School para ofrecer a nuestros clientes Seminarios de Tuning Efi en vivo. The Tuning School te enseña los conceptos básicos y más allá de

Sistemas de inyección electrónica de combustible (Efi), que incluyen toda la teoría y la mecánica en un aula en vivo, interactiva y fácil de entender. Durante el entrenamiento, aprenderá a sintonizar como un profesional con experiencia práctica utilizando el software Líder y productos de ajuste y las funciones avanzadas de un dinamómetro Mustang.

El seminario de clase en vivo consta de dos días completos de capacitación que le enseñarán cómo usar el software HP Tuners Y cómo realizar ajustes de la manera correcta.

Visite nuestro sitio web para obtener una lista de los próximos seminarios de Tuning School o visite www.thetuningschool.com para obtener más información.



Querido Caballero,

Debería comenzar este correo electrónico con nuestra experiencia de primera mano con nuestro nuevo dinamómetro, pero en realidad nuestra primera impresión real del producto MD vino con el Sr. Don Trinh. Nadie creyó que justo después del vuelo insistió en visitar nuestra tienda y durante los próximos 6 !!! horas terminó todo su trabajo (cableado, conexiones de aire, instalación y ajuste de correas, instalación de software, etc.) y preparó nuestro banco de pruebas para su uso el mismo día. Tengo que mencionar que NO hubo descanso, ni ducha, ni nada ... solo trabajo duro en más de 30 grados. itemperatura exterior! ¿iComo es posible!? Pero ese no es el final (isuerte de nosotros!). Lo mismo continuó durante los dos días siguientes. Hizo mucho entrenamiento y diferentes pruebas. Yo diría que en algún momento comenzó a parecer un día dinámico. Tuvimos nuestra experiencia de primera mano con todo tipo de vehículos: 2WD, 4WD e incluso para bicicletas. Puedo decir que estamos felices de tener a Don aquí. Es un verdadero PROFESIONAL y muy buen hombre.

Acerca del MD500SE, ¿qué puedo decir? Todo fue perfecto hasta ahora y como se prometió. Sin fallos, sin mal funcionamiento, sin problemas. Tenemos un gran control de tracción y carga. Hicimos algunas pruebas de 1/4 de milla y el espectáculo fue increíble, especialmente con nuestro "árbol de Navidad".

Al final, solo quiero GRACIAS por todos sus esfuerzos para hacernos felices con nuestro dinamómetro. Ahora estoy seguro de que el éxito de MD se basa no solo en la calidad de su producto, sino principalmente en las personas que trabajan allí.

¡Atentamente!
I. Angelov
www.overdrive.bg



THE TUNING SCHOOL

No confíe en nuestra palabra, lea lo que dicen nuestros clientes sobre nosotros.



He estado en el negocio durante 19 años, compitiendo y afinando 4 cilindros turboalimentados. En este tiempo hemos intentado sintonizar otros dinamómetros e incluso hemos tenido otra marca. Después de enterarnos de que el tiempo que dedicamos a estos otros dinamómetros era inútil cuando íbamos a la pista, decidí probar el dinamómetro Mustang. Después de mirar mucho a nuestro alrededor, nos decidimos por el banco de pruebas MD-AWD-500-SE. No he vuelto a mirar atrás desde entonces. Ha sido completamente confiable durante los últimos 3 años sin un solo problema. Ahora ajustamos todos y cada uno de los coches que construimos con el banco de pruebas y no encontramos necesidad de ajustes de calle. Cuando los coches llegan a la pista de carreras, están sintonizados correctamente. En lugar de perder tiempo haciendo más ajustes como teníamos que hacer en el pasado, ahora podemos concentrarnos en establecer más récords.

David Buschur
Buschur Racing, Inc.



Hemos tenido nuestro dinamómetro MD-IMP durante tres años y, después de conocer el sistema y el software, descubrimos que el dinamómetro es parte de nuestra vida diaria en AEM. Lo usamos a diario y ha funcionado muy bien y ha sido muy fiable. Más importante aún, hemos descubierto que Mustang ha sido un socio excelente con respecto a ayudarnos con el servicio del dinamómetro. El grupo de servicio al cliente ha sido MUY atento y servicial siempre que hemos necesitado ayuda. El nuevo software con la entrada de enlace de diagnóstico es sobresaliente y una gran mejora con respecto al software original. Durante los últimos 3 años, el dinamómetro ha sido a prueba de balas y ni siquiera hemos tenido un indicio de problema, y si experimentamos un problema, generalmente es un error de entrada de nuestra parte. Estamos bastante satisfechos con el dinamómetro y con Mustang como empresa. Ha sido un placer trabajar con Mustang Dynamometer y esperamos seguir trabajando con ellos en el futuro.

John P. Concialdi
AEM



Granatelli Motor Sports se enorgullece de tener un dinamómetro de chasis Mustang Dynamometer en nuestras instalaciones de California. En los veinte años que GMS ha diseñado, probado y afinado piezas de rendimiento y automóviles, nada ha funcionado mejor que el dinamómetro de la marca Mustang. El dinamómetro funciona como debería hacerlo siempre, y cada ejecución se puede repetir una y otra vez. La innovación y dedicación de Mustang hacia nosotros, el cliente, lo convierte en nuestra elección número uno para equipos de dinamómetro.

J.R. Granatelli
Granatelli Motor Sports

En Evolution Motorsports utilizamos actualmente el dinamómetro MD-AWD-500 en nuestras instalaciones. Ha sido una herramienta vital en la ingeniería, ajuste y prueba de nuestros paquetes de rendimiento exclusivos. La consistencia y versatilidad del MD-AWD-500 está muy por encima de cualquier otro dinamómetro que hemos utilizado. Hemos podido ajustar y probar nuestros paquetes con precisión y exactitud gracias a la simulación de carga calculada que ofrece el sistema de dinamómetro. Ha demostrado ser el mejor dinamómetro de simulación "en carretera" del mercado.

Otra característica clave que ha sido una herramienta invaluable para nosotros es la capacidad de registrar datos en tiempo real, como todas las funciones vitales de la gestión del motor. Nos permite sintonizar la potencia máxima mientras mantenemos condiciones seguras del motor. Estas funciones son imprescindibles al ajustar los sistemas de alta potencia.

Actualmente utilizamos nuestro banco de pruebas con un mínimo de 25 horas por semana y ha demostrado ser una herramienta muy confiable. Además, Mustang continúa brindándonos su soporte de primera clase con técnicos extremadamente conocedores y un soporte al cliente sin igual. Nunca nos hemos quedado a oscuras, ni hemos tenido tiempo de inactividad mientras agregamos sistemas al banco de pruebas mientras continuamos aprovechando las herramientas que este banco de pruebas pone a nuestra disposición. Las visitas internas se han configurado con una tecnología que tiene todas las respuestas a nuestras preguntas y se asegura de que los sistemas del banco de pruebas funcionen correctamente todo el día, todos los días.

Evolution Motorsports siempre seguirá utilizando dinamómetros Mustang y sus productos. Actualmente, nuestra empresa está buscando un dinamómetro de motor independiente de Mustang y estamos emocionados de usarlo en nuestras instalaciones. ¡Estamos 110% satisfechos con nuestro MD-AWD-500 y con todos los productos Mustang!

John Bray
Evolution Motorsports





Soy el propietario de una empresa llamada The Tuning School, Inc. Comenzamos nuestra búsqueda de un dinamómetro en 2005 para usar principalmente para la investigación y el desarrollo de nuestros cursos, así como para enseñar a nuestros estudiantes. Compramos, analizamos los precios y las características del software de los distintos fabricantes de dinamómetros. Pasamos tiempo en SEMA y PRI, hablando con los proveedores en sus puestos, examinando el hardware y incluso que nuestro personal evalúe el software y califique el software según las características prometidas.

Sin embargo, a pesar de todos nuestros mejores esfuerzos, tomamos una decisión de la que luego nos arrepentiríamos. Compramos un dinamómetro que prometía "todas las características del dinamómetro Mustang, pero a una fracción del precio". Se suponía que el banco de pruebas era completamente funcional con pruebas de 1/4 de milla, carga de frenos de Foucault controlada por software, etc., todo lo que necesita para hacer un buen trabajo ajustando un vehículo.

No hace falta decir que obtuvimos lo que pagamos. Simplemente no lo supimos hasta que fue demasiado tarde.

Le ahorraremos leer acerca de todo nuestro dolor al intentar que las funciones funcionen como se prometió, ya que nunca funcionaron como se prometió. Debido a lo que hacemos, necesitamos un banco de pruebas que sea repetible, preciso y fácil de usar. Nos complace informar que ahora estamos involucrados con la gran gente de Mustang Dynamometer. Instalamos un Mustang MD-1750 con un solo freno de remolino. El software funciona fantástico, el rodillo está perfectamente equilibrado, el freno de Foucault controla el vehículo correctamente con el software exactamente como se cargaría el vehículo en la carretera. Incluso podemos simular subir una pendiente o hacer una simulación de vehículo con aceleración parcial para el ajuste de la capacidad de conducción que es tan importante. La carrera de arrastre de 1/4 de milla funciona muy bien y también es una gran herramienta para usar cuando se sintoniza para puntos de cambio óptimos, ya que puede ver una ET y MPH mejoradas de 1/4 de milla.

Ni siquiera puedo describir lo fácil que es operar un dinamómetro que fue diseñado y construido por profesionales con la premisa de que todo debería funcionar según lo prometido. Cuando está tratando de hacer un gran trabajo ajustando un vehículo para un cliente (o enseñando a los estudiantes que están aprendiendo a sintonizar), necesita tener una buena herramienta que le brinde la capacidad de sintonizar de aceleración parcial a aceleración completa sin problemas. Podemos decir sin dudar que los dinamómetros Mustang son los mejores que encontrarás.

Si alguien está leyendo esto antes de comprar un nuevo dinamómetro y todavía no está seguro de qué marca elegir (sé que hay otras marcas "más baratas"), siga mi consejo: Pasamos 2 años tratando de fabricar nuestro dinamómetro "más barato". realmente haga lo que prometieron que haría. Ahórrese todo ese dolor de cabeza, tiempo perdido y gastos de mano de obra extra y compre la marca adecuada una vez. Es por eso que recomendamos y enseñamos sobre los dinamómetros Mustang: son una ganga para cada característica que obtenga. Hace todo lo que dicen que hará. Y eso es 100% más de lo que ofrecerán las otras marcas..

Bob Morreale
The Tuning School, Inc



Mi negocio está ubicado a 40 millas al noreste de Atlanta. Tenemos una instalación de 10,000 pies cuadrados y nuestro enfoque principal es Ford Performance Racing and Tuning. Combinado con más de 30 años de experiencia probada en carreras, MV tiene la capacidad de servir a la comunidad de carreras de hoy al máximo. Nuestras habilidades comprobadas por la raza pueden ser reconocidas a través de muchos organismos sancionadores. Los autos patrocinados por MV han tenido no menos de veinte ganadores de los diez primeros puntos en FFW y NMRA, así como nuestro propio auto ganó el campeonato NMRA Real Street de 2004 y 2007, y terminó segundo en 2005 y 2006.

Con mucho, la herramienta más importante en el taller de MV es el dinamómetro de chasis Mustang Dynamometer MD-1750-SE. Comprado nuevo en 1999, este equipo ha funcionado sin problemas durante años y nos ha permitido encontrar problemas que nunca hubiéramos sabido que existían.

En particular, las capacidades de carga del mundo real nos permiten sintonizar vehículos de aspiración natural y de inducción forzada como si estuviéramos sintonizando en la calle. Como propietario y sintonizador residente en MV, paso la mayor parte del día en el dinamómetro ajustando los autos de los clientes y la experiencia general en el sistema Mustang supera con creces las expectativas que puse en el sistema cuando lo pedimos hace 9 años. Nuestra relación con Mustang Dynamometer, la compañía, también ha sido excelente. Mustang Dynamometer ha sido el patrocinador principal de nuestro auto NMRA Real Street y hasta ahora ha sido una asociación muy exitosa, particularmente en 2004 y 2007 debido a las victorias en el campeonato y la atención que el auto ha atraído de varios foros, como Muscle Mustangs y Fast Revista Ford. Apoyamos totalmente el sistema Mustang Dynamometer y nuestras puertas siempre están abiertas para un recorrido por la tienda y una demostración en nuestro dinamómetro de chasis. No dude en llamarme en cualquier momento si tiene alguna pregunta.

Tim Matherly
MV Performance



MD[®] MUSTANG DYNAMOMETER

**Mustang Dynamometer
US Headquarters
2300 Pinnacle Parkway
Twinsburg, Ohio 44087**

**Ph: 330.963.5400
Toll free: 888.468.7826
Fax: 330.425.3310**

Email: sales@mustangdyne.com

888-468-7826



facebook.com/mustangdyne



[@mustangdyne](https://twitter.com/mustangdyne)



youtube.com/mustangdyne

Broadcast Yourself™



MEMBER



ISO 9001
REGISTERED FIRM

